

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Karviná
dopravní inspektorát Karviná
Mírová 1429/37, 735 06 Karviná - Nové Město

Č. j. KRPT-157656-2/ČJ-2024-070306

Karviná - Nové Město
26. června 2024
Počet stran: 2

email: office@proinksro.cz

Nezávazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - společné povolení stavby

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, po předložení žádosti ve věci:

„STAVBA - LOKALITA RD NAD VAGÓNKOU, KARVINÁ“

n e m á n á m i t e k

- k vydání stavebního povolení (pro potřeby společného povolení stavby), dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Pzn.:

O stanovení (místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) trvalého/přechodného dopravního značení je **nutno požádat** u příslušného silničního správního úřadu. Po zahájení správního řízení se v rámci společného jednání se všemi kompetentními subjekty budeme moci relevantně vyjádřit. Nicméně již nyní je nutno podotknout, že v případě požadavku na "Zóna 30", je třeba respektovat TP 132 (zejména opatření na vjezdu do zóny a uvnitř zóny). Důvod je ten, že **stanovení plošného rychlostního limitu 30km/h pouze pomocí dopravního značení bez fyzických prvků nezaručuje automaticky jeho dodržování**. Osazení pouze svislého dopravního značení na vjezdech do zóny je samo o sobě mnohdy nefunkční. Proto je nutná realizace fyzických (stavebních i nestavebních) opatření, která jsou při redukci rychlostí efektivnější než samotné vodorovné a svislé dopravní značení nebo pouhé zavedení obecné přednosti zpráva.

V rámci výstavby předmětné lokality **doporučujeme** rekonstrukci ul. Mickiewiczova, jelikož při stávajícím šířkovém uspořádání není předpoklad zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Návrh pouze jedné výhybny nelze považovat, s ohledem na konkrétní lokalitu, za dostatečné opatření. Jako v ostatních výstavbách značného významu doporučujeme vypracovat "Zhodnocení dopravní zátěže". Toto nám jednoznačně definuje zda ke stávající dopravní zátěži bude nárůst dopravy vlivem realizace navržené výstavby RD minimální a nebude tak negativně ovlivněna bezpečnost a plynulost silničního provozu na přilehlých komunikacích (či naopak).

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem budou sloužit jako výhybny.

Zpracoval:
por. PhDr. Martin Dyszkiewicz

npor. Mgr. Daniel Sekanina
vedoucí DI